



कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइन निर्माण सम्पन्न

१.२२० के भ डबल सर्कट क्षमताको कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइन (इनर्वा-वसन्तपुर-वानेश्वर-तुम्लिङटार) को निर्माण सम्पन्न भएको अवसरमा धनकुटा जिल्लाको हिलेमा २०७८ आश्विन २० गते एक समारोहको आयोजना गरियो । सोही समारोहमा नेपाल वद्युत प्राधकरणलाई उक्त वद्युत प्रसारणलाइन हस्तान्तरण गरियो ।

२. १०६ क म लामो कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइनको निर्माण कूल नेरु १०.४ अर्ब (८६.८ म लयन अमेरिकी डलर) लागतमा निर्माण भएको हो । भारत सरकारले नेपाललाई एक्जिम बैंकमार्फत उपलब्ध गराएको ५५० म लयन अमेरिकी डलर ऋण सहयोग अन्तर्गत यस प्रसारण लाइनको निर्माण भइरहेको छ । भारतको कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेडले नेरु ४.५ अर्ब (३७.३ म लयन अमेरिकी डलर) लागतमा यस परियोजनाको पहिलो प्याकेजको निर्माणको जिम्मा लएकोमा उक्त प्याकेजको सफलतापूर्वक निर्माण सम्पन्न भई नेपाल वद्युत प्राधकरणलाई हस्तान्तरण गरिएको छ । बाँकी दुईवटा प्याकेजको निर्माण सम्पन्न भएपछि यस संगो परियोजनाले अरुण र तमोर नदीका जल वद्युत परियोजनाबाट उत्पादन हुने करिब २००० मेगावाट वजुलीको सहज वतरणलाई सुनिश्चित गर्नेछ ।

३.कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेड र भारतको एक्जिम बैंकले दूतावासका नियोग-उपप्रमुख श्रीमती नामग्य खम्पाको उपस्थितिमा नेपाल वद्युत प्राधकरणका प्रबन्ध निर्देशकलाई सो परियोजना हस्तान्तरण गऱ्यो । समारोहमा धनकुटा र हिले प्रशासनका प्रतिनिध, कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेडका अधकारीका साथै स्थानीय समुदायका प्रतिनिधहरूको उपस्थिति थयो ।

४.समारोहमा बोल्दै नियोग-उपप्रमुख खम्पाले भारत उर्जा क्षेत्रको सबै पक्षमा द्वपक्षीय सहकार्य गर्न प्रतिबद्ध रहेको चर्चा गर्नुभयो । साथै वहाँले नेपालमा वद्युत परियोजनाको विकास गर्न, नेपाल भत्र र दुई देशबीच वद्युत

प्रसारणलाइनको निर्माण गर्न र दुई देशबीच वद्युत व्यापार वस्तार गर्न भारत प्रतिबद्ध रहेको पनि उल्लेख गर्नुभयो । वहाँले गुणस्तरिय र समयमै निर्माण कार्य सम्पन्न गरेकोमा कलपत्रु पावर ट्रन्समिसन लमटेडलाई धन्यवाद दिनुभयो । साथै परियोजना सम्पन्न गर्न सहयोग गर्ने नेपाल सरकार, नेपाल वद्युत प्राधिकरण र स्थानीय प्रशासन प्रति पनि आभार प्रकट गर्नुभयो ।

५. कोशी कोरिडोरको अतिरिक्त भारतले १३२ केभ क्षमताका मोदी-लेखनाथ र सोलु कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइनको निर्माणमा पनि सहयोग गरिरहेको छ । साथै दुई देशबीच अन्य वद्युत प्रसारण लाइनको निर्माणमा भारतले गर्दै आएको निरन्तर सहयोगलाई जारी राखेको छ । यो 'छिमेक पहिलो' नीति अनुरूप भारतले जोड दिएको सीमापार आर्थिक कनेक्टिभिटिको महत्वपूर्ण पक्षको रूपमा रहेको छ ।

भारतीय राजदुतावास,
काठमाडौं,
२० असोस २०७८